



護守大地 關愛眾生

從基督宗教信仰看
「明日大嶼」人工島計劃

2021 年更新版

基督徒護守大地聯盟
Bonum: Christians Caring for Creation

導言

土地是上主的恩賜，人類有責任好好去愛護及管理上主所創造的大地，因此在經濟發展時必須顧及生態公義，致使人可以在這土地上成長和與他人促進社群發展、推動社會和平正義、消除貧富懸殊，建立共善的社群。

教宗方濟各指出，當前地球上各種的生態危機始於「人類中心主義」(Anthropocentrism)，自私和自利使人類走上無盡的發展和消費，視大自然為消費品，並壓迫身邊的弱小，服役於人類的貪婪、權力和慾望，全都是「違反人性尊嚴」的行為。

普世教會協會 (World Council of Churches) 也提出了「公義、和平、受造界的完整」(Justice, Peace, and the Integrity of Creation，簡稱 JPIC) 作為全球基督徒共同努力的目標，以萬物眾生為本，超越人類中心本位，關懷環境公義和可持續性，在國際間建立公義與和平的政治體制和經濟秩序，停止不負責任的開發，不再剝削受造世界的資源和破壞受造物的完整。

「明日大嶼」人工島計劃規模龐大，也正反映出這種「人類中心主義」，不但生態代價巨大，也會造成跨代、跨地域和跨階層的不公義。然而，香港並非沒有土地，我們其實可以有比「明日大嶼」更可持續發展的替代計劃，就如是在新界發展不同密度、能保育自然和文化遺產、具經濟效益、符合新城市議程的聚落，和切實可行的商業模式。

所以我們呼籲基督徒、香港各界及政府一起護守大地、建立關愛、共享、共善的「明日香港」。



明日大嶼——一個基督宗教的觀點與反省

基督宗教並不反對經濟發展，上主也為人類提供了足夠的天然資源過飽足的生活。但在溫飽之餘，聖經更重視人要建立一個沒有奴役、互相尊重、彼此分享、關愛鄰舍的社群。1987 年，教宗若望保祿二世在《論社會事務關懷》通諭中呼籲我們，「需要對自然界的完整與週期之尊重，以及在計劃發展時必須同時考慮這些事實，而不是鼓吹發展的理想而傷害大自然。」

香港在發展計劃上，一直視土地為發展經濟的「資源」。這「資源」就好像金錢、人力等等其他「資源」一樣，只是被運用來服侍人類，否則就被視為「浪費」。若「土地資源」不足夠，就透過移山填海「創造」更多。至於究竟如何運用「土地資源」，就全憑人自己定下的標準決定。這種對土地的觀點，認定人定勝天，人類能夠完全操控大自然，認為只有人才能夠改變和影響土地，而土地不能影響人。

雖然人是按上主的肖像／形象而受造，使人獲得上主賦予的理性，能讚美祂的聖名，光榮祂奇妙的化工，並傳述祂偉大的工程。然而另一方面，有猶太拉比提醒我們，人是最後被造，因為上主希望人謙卑一些，故此連最小的昆蟲都比我們早出現；更甚的是，沒有了頭六日先出現的萬物，人根本就生存不了。我們必須緊記的是，人按上主的肖像／形象而受造，並不是由於人類自身有何特別，這只是因著上主的恩典而已；相反地，人若以為自己比萬物和眾生高一等，就造成了「人類中心主義」，不懂得愛惜與我們相生共活的自然界。《創世記》也告訴我們，希伯來文的「人」（adam）是用「地」（adamah）上的塵土而造（創二 7），人「本是塵土，仍要歸於塵土」（創三 19），正好反映了人和土地的關係密切。今天環境污染問題與氣候危機，就說明了人對大自然所做的任意傷害和剝削，轉過頭來最後人類還是會自食其果，人以為能夠完全操控大自然只是自欺欺人。

上主確實曾吩咐人要「管治／治理」大地，然而按《創世記》／《創世紀》的記載，上主是先把規律和秩序帶入世界，才創造人，因而擁有「上主形象／肖像」的人就必須按照上主設立的秩序去「管治／治理」。所

以人管理土地，必須尊重生態本身的規律和特色，和關顧整體受造界的完整性。管理也不是人的特權，而是我們的責任。因此，任何發展應必須考慮生態是否可以承受得起，而任何對生態改造行為，應以生態的自我復修能力作為界線，這是對可持續發展的關注。所以，若「明日大嶼」計劃只被量化為金錢和面積等數字，主要關心的是諸如「可提供多少土地和 GDP」、「是否值得這樣花費」等問題時，「明日大嶼」已不再是生態的課題了，也忽視了「明日大嶼」對生態帶來無法自我復修的傷害。

這樣的話，填海造地不是絕不可以，或影響生態環境就絕對不能商討，只是任何發展也必須同時考慮如何創造更大生態版圖，藉此補償因發展帶來對生態的傷害。那麼，政府在這廿年來有甚麼保護生態計劃？她如何將生態這一重要元素放在考慮之列呢？這些只是一些小修小補計劃嗎？它們的成效如何？我們必須承認，答案是十分差強人意的。要知道，生態破壞是難以逆轉的，有時候更是不能逆轉的。發展棕地、收回其他土地等做法不等於不會破壞生態；但這種發展可以復修生態和配合生態而設計發展，對生態的破壞總比破壞原始生態的「明日大嶼」計劃少。

更重要的是，「明日大嶼」計劃為香港社會帶來甚麼願景？願景就是遠象，有願景才有我們所希望看到和為此而努力的未來，更決定了人類在地球如何彼此與萬物相生共存。當政府說「明日大嶼」計劃是為香港未來，但在「明日大嶼」計劃裏我們看不見有任何生態願景。沒有生態願景的「明日大嶼」計劃，絕對不符合《地球憲章》中，要求我們「為當代和子孫後代確保地球的恩施和美麗」的責任和承擔。我們必須把未來世代的公益納入現世代的視角和關愛當中，建立「代際公義」（Justice between Generations），為未來的弟兄姊妹著想，留下永續的生態。

基督宗教的願景，也是其最核心的信仰，就是基督的救贖工作是關乎全世界的：祂「叫萬有，無論是地上的、天上的，都與自己和好了。並藉著祂使萬有，無論是地上的，是天上的，都與自己重歸於好，因著祂十字架的血立定了和平。」（西／哥一 20）。萬有完全復和／修和是終末的目標。所以真正的「長遠發展」是「和好」：人和別人、人與土地、及自然世界各事物之間的「和好」。人破壞土地，叫地變壞，反過來自己也變壞了。我們的長遠目標，不能是繼續開發，而是必須從今天起，努力做好復和／修和的工作。

最後，讓我們以基督宗教信仰的三個重要向度，發出三個呼籲：

1. 謙卑

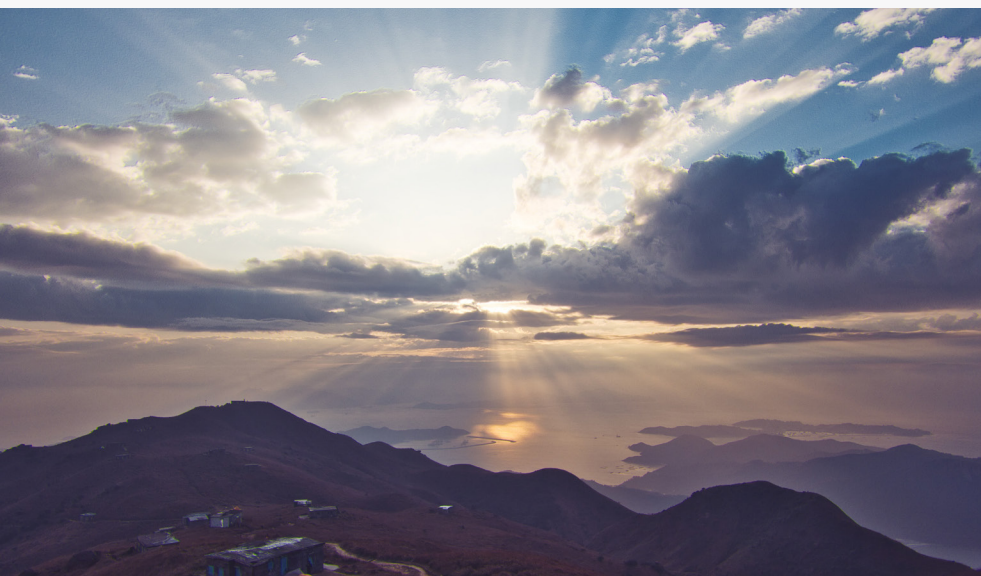
我們要謙虛，承認人類的有限，不要繼續以為可以操控土地和大自然而沒有後果。也要學習尊重土地海洋的原本特色，以及上主創造的秩序。

2. 悔改

我們當從香港人已相信多年、追求由開發所帶動的經濟模式悔改過來，反省這過份重視自己需要的模式所帶來的惡果和不可持續性。

3. 重生

香港的重生，不是「更多」經濟發展，而是「復和 / 修和」。這復和 / 修和不單是人與人之間，也是人與土地和大自然之間的，從而我們能創建一個既能關心彼此，又能關顧萬物與眾生的美德及責任，承擔起「**明日香港**」這願景和使命。

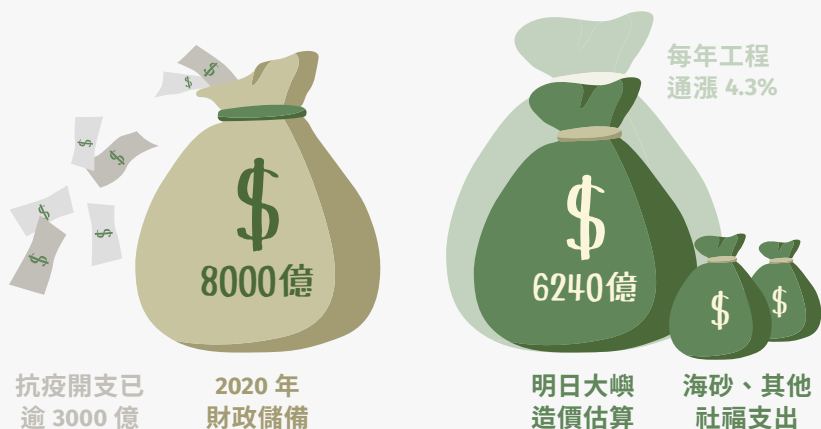


明日大嶼 Q&A

一、明日大嶼 耗盡儲備

問：香港有 11,600 多億港元儲備，政府話起人工島只需要 6,240 億，再分十年以上分攤，每年只需幾百億，真的會耗盡儲備，出現財赤危機嗎？

截至 2020 年八月中，政府抗疫開支已花費至少 3,000 億港元，財政儲備只淨 8,000 多億。加上全球經濟百廢待興，預計香港未來幾年的收入將持續減少¹。財政司預計香港未來在公共工程開支將逾 \$1,000 億，包括興建公營房屋、重建及發展醫院、發展及擴建新市鎮等²。



政府估算明日大嶼只需 6,240 億，是基於 2018 年 9 月的價格；如按預計於 2027 年動工，以每年工程通漲 4.3% 計算，實際成本將超過 8,610 億。加上砂價飆升，兩年間由 2018 年每公噸 137 港元升至 2020 年每公噸批發價 286 港元³。如疊加其他環境成本，預計超支必成無底深潭。

經濟學家關焯照教授於 2020 年 9 月發佈「明日大嶼對香港財政的影響分析」，指出隨著香港人口老化，社會福利、衛生和教育等經常性開支持續上升，衝擊公共財政的可持續性。香港將面對結構性的財赤，若然堅持推行「明日大嶼」，本港庫房恐於 2031-32 財政年度耗盡。

1 根據政府預測，香港未來幾年的經營帳目將會連續 5 年（即 2020/2021 至 2024/2025 年度）錄得赤字，
https://drive.google.com/file/d/1CX1m1qZbELnoc3ESnP-j2fzA_9UftRMK/view p5
2 <https://hk.appledaily.com/finance/20190915/HCHMR3ROQISQSJUSTWN2IKPQXY/>
3 https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/sp330_tc.jsp?productCode=B1060005 1/2018 與 1/2020 比較

二、倒錢落海 禍延幾代

問：解決政府在開發明日大嶼的財政壓力問題，可以考慮發債 / 公私合營等方法融資嗎？

發債的利息開支令儲備減少，可能使香港經濟評級轉差。此外，下一代已因人口老化而增加供養負擔，若還要負擔一個掏盡香港庫房後負債累累的嚴峻局面，可能要禍延幾代之久。

有議員及官員表示可以效法當年沙田第一城的公私合營，也有發展商建議採用「創新公私合營合作方案」，以一人一股及發債方式籌集資金，分擔政府在填海及相關工程的成本。

然而這種方法無疑等同提早「割地」，因為發展商明知政府要依靠他們，必然壓價囤地；另一方面，政府表示填海可以更有效地進行規劃，但若以公私合營方法，這幅填海地早已被各發展商瓜分得支離破碎，政府就難以進行有效規劃，更遑論讓市民參與其中了。



三、大白象工程入不敷支 財政黑洞

問：基建可以帶動經濟發展，又可以創造大量工作機會，有何不好呢？

港珠澳大橋



超支
25%

高鐵



超支
28%

蓮塘口岸



超支
33%

中環灣仔繞道



超支
28%

以現時「明日大嶼」的規模和建築難度，
超支幅度肯定遠超過以上四項大型基建⁴。

近年多項大型基建的預期效益大失預算，以港珠澳大橋為例，車輛使用率遠低於預算，入不敷支，港府今年隨時要花約十億元公帑為大橋開支「填氹」，勢成公帑黑洞⁵；廣深港高鐵由啟用至今不但沒有一個月能達到預測值，且遠低於預測⁶。除了在通車的頭幾個月能達到平均每日5萬至6萬人外，自2019年7月起乘客量開始下跌，加上疫症緣故，自1月底起已逾7個月持續「零客量」，由於觸及

機制的客量門檻，估計政府要承擔每月5000萬至6000萬元補貼，即補貼額至少已達3.5億⁷。

大型基建雖然可以短期內帶動經濟發展，及創造大量工作機會，但是比起其他發展方案，這個方案只會破壞香港的持續發展。如果香港以生態復和與修和為目標，強化新界的基礎建設，是可以長遠和真正帶動經濟，並培養和訓練懂得推展具生態價值的城市化底人才。

4 《香港政府會否彈盡糧絕？》（關焯照）<https://hk.appledaily.com/local/20201009/SKFDLZKD4VECRDDR45GKNF4LSI/?fbclid=IwAR09ixU385zqIWXuEF5yRqLMBfz10UjSsN8zdmwBXUiac2mnRtK-oeObycc>

5 https://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20201005/00174_001.html

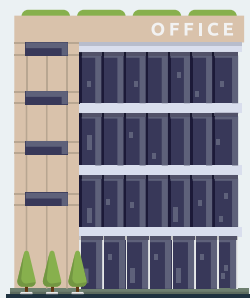
6 <https://www.inmediahk.net/node/1077322>

7 <https://www.singtaousa.com/home/> 19- 即時港聞 /3031196- 高鐵停駛逾7個月零客量 + 政府料需承擔部份虧損 /

四、明日大嶼是個無底深潭

問：支持明日大嶼的學者表示，明日大嶼人工島是一項投資，將來必然有賺，真的嗎？

香港測量師學會較早前估算：



商業用地成本
\$8000-10000/ 呎



住宅用地成本
~\$8000/ 呎

明日大嶼根本無法解決住屋「貴、細、擠」問題

政府統計香港人口及家庭數目分別在 2043 年及 2046 年到達高峰後便會下跌；也就是說，「明日大嶼」落成後不久，房屋需求便會出現負增長。

在房屋需求減少下，土地真的能以好價錢賣出嗎？仍能取得可觀的賣地收入嗎？還有投資價值嗎？

為了要填每年因要興建人工島而要近千億的額外支出的這個無底深潭，必然影響政府在民生的資源投放，減少社會福利、衛生和教育三大經常性開支的增長，從而影響未來數十年的民生。人工島的債務也將轉嫁到年青人的身上，在人口老化，勞動力減少的情況下，令年青人百上加斤。這樣的公帑運用，又是否符合公義原則呢？

五、跨大需求 誤導市民

問：政府話香港未來人口達 9 百萬，所以更加需要土地建屋，是這樣嗎？

香港人口 推算報告	人口高峰 (年份/人口)	人口下降 (年份/人口)
2007-2036 ⁸	2036 / 8.57 百萬	2036 / 8.57 百萬
2017-2066 ⁹	2043 / 8.22 百萬	2066 / 7.72 百萬
2020-2069 ¹⁰	2042 / 8.1 百萬	2069 / 7.35 百萬

9 百萬人口是如何估算出來的呢？根據政府統計處人口推算的資料，包括基線人口推算、較高及較低人口推算，9 百萬人口是根據 2017-2066 人口推算報告的較多人口推算而來的。然而，統計處公佈的基線人口推算，2017 年估算在 2017-2066 年期間，人口在 2045 年的高峰期的 822 萬便開始下降，至 2066 年基線人口推算的 722 萬人。不過，這個估算不斷下調，根據 2020 年估算在 2020-2069 年期間，人口在 2042 年已達高峰期的 810 萬，至 2066 年下降至 742 萬。可見未來人口達 9 百萬的說法，只是政府跨大需求，製造逼切性，誤導市民。

此外，近年港人對香港未來失去信心，出現回歸後大型的移民潮，人口更有可能因此進一步下降。

8. <https://www.statistics.gov.hk/pub/B1120015032007XXXXB0200.pdf>
9. <https://www.statistics.gov.hk/pub/B1120015072017XXXXB0100.pdf>
10. <https://www.statistics.gov.hk/pub/B1120015082020XXXXB0100.pdf>

六、房屋需求與海洋的假對立

問：現時有 22 萬輪候公屋居民需要房屋，填海造地不是可以解決基層住屋需要嗎？



政府聲稱明日大嶼預計最快在 2033 年有首批住戶入伙，眾所周知，這是一個不切實際的預期，一般估計，若真的落實明日大嶼人工島計劃，最快也要 20 年後才可能有首批住戶入伙，實在是遠水不能救近火。

事實上，根據 2030+ 的房屋新增土地，扣除已落實及已規劃的項目可提供的總土地供應，尚欠的長遠土地需求只約為只欠 200 公頃¹⁶，那麼香港真的沒有其他選擇，非要填海造出可能淘盡庫房的明日大嶼人工島嗎？

¹¹ https://ktnfln-ndas.gov.hk/en/2-1-1-about_project.php

¹² <https://www.info.gov.hk/gia/general/201609/05/P2016090500396.htm>

¹³ https://www.info.gov.hk/tpb/en/papers/TPB/1056-tpb_9590.pdf

¹⁴ <https://www.info.gov.hk/gia/general/201708/08/P2017080800323.htm#:~:text=The%20YLS%20Development%20will%20provide,and%20commercial%20and%20community%20facilities.>

¹⁵ <https://www.tung-chung.hk/about.php#/>

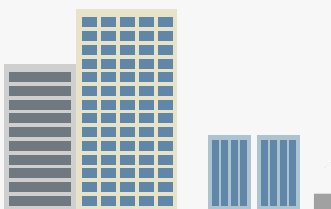
¹⁶ https://www.hk2030plus.hk/TC/document/2030+Booklet_Chi.pdf p47

七、破壞生態不可逆轉

問：政府稱會用環保方法填海，並且會興建一個環保城市，不是符合環保原則嗎？

所謂環保填海方法只可能減少海洋生態的破壞，不是全無影響。人工島將消滅 1,700 公頃面積的海洋及影響相關生態環境和生物是不爭事實，也必然做成海上屏風效應，帶來跨地域的海洋甚或土地不可逆轉的破壞。

根據天文台的資料，中部水域一帶屬風高浪急地帶，在全球極端氣候下產生頻密的超強颱風，該人工島必面對嚴峻的風暴潮及強颱風的衝擊。



根據多個香港的環保團體在 2019 年於交椅洲一帶水域及附近島嶼進行的生態研究，發現明日大嶼人工島的水域及鄰近島嶼其實具生態重要性，是不少具保育價值物種的棲息地：中部水域有重要的珊瑚群落和底棲生物，包括罕有的海筆；鄰近島嶼亦有國家二級保護野生動物白腹海鵬的繁殖紀錄，周公島更是香港獨有的鮑氏雙足蜥的棲息地。填海工程會令該帶水域及水體受到等不可逆轉的破壞。世界自然基金會（香港分會）更在該帶水域發現有易危的江豚、管海馬，海洋生物多樣性絕對不容忽視。在中部水域興建人工島，會破壞該帶水域原來的珊瑚及江豚的生態環境。

中國是《生物多樣性公約》簽署國家之一，香港有責任符合「愛知生物多樣性 2030 年要『百分之三十的海域為有效和具連結性的保育區』的目標」，明日大嶼人工島正與公約的目標背道而馳。

八、問題不是土地不足，而是分配不公義

問：政府經常說香港土地供應不足，削弱經濟的競爭力及解決房屋需求的能力。不填海，有地嗎？

2018 年底土地供應小組報告：

8 個土地供應選項

扣除中部水域水工島後仍能提供 **2,235** 公頃土地

遠多於香港面對的 **1,200** 公頃土地短缺¹⁷

根本不需要冒上財赤的風險，破壞環境的污名，背離民意妄顧民生的指責，強推明日大嶼人工島計劃。

說好了的土地往那裏去了！？

政府原接受土地供應小組的報告，收回粉嶺高爾夫球場 32 公頃用地作房屋用途，契約在 2020 年 8 月底，但政府卻靜悄悄下以 1 元租金的短期租約方式續租 3 年¹⁸。

政府早在 2013 年公佈橫洲公營房屋發展項目，預計供應 17,000 單位，但經過地區「模底」後，擱置佔最大面積涉及棕土作業的部份，只發展可供興建 4,000 單位的土地，還要影響一班非原居民的家園。至 2019 年 12 月，政府才提出橫洲公營房屋發展第 2、3 期發展的時間表，預計要到 2033 年 7 月才完成發展項目，提供 13,000 個單位。新界還有大量未善用的土地，包括棕土，不少土地被發展商囤積，因此，香港面對的不是土地不足問題，而是分配公義及善用土地問題。

¹⁷ <https://news.mingpao.com/ins/港聞/article/20181231/s00001/1546254473239> 小組建議政府優先處理 8 個土地供應選項，包括 3 個短中期選項，分別是棕地發展、利用私人的新界農地儲備及利用私人遊樂場地契約用地；以及 5 個中長期選項，分別是維港以外近岸填海、發展東大嶼都會、利用岩洞及地下空間，發展新界新發展區和發展內河碼頭。黃遠輝表示，以上 8 個土地供應選項估計共提供約 3235 公頃土地，遠多於本港面對的 1200 公頃土地短缺。

根據《2017 年香港年鑑》¹⁹ 及法定規劃網站²⁰，香港尚未規劃的土地面積為 96.8 平方公里（9680 公頃），但已規劃的用地卻與實際情況有很大的差距，特別是住宅用地，尚有 2,180 公頃已規劃用地未被使用，面積比林鄭特首提出的明日大嶼 1,700 公頃的人工島還要大，為何還要填人工島呢？

另一方面，原規劃作工業及倉存用地的只有 880 公頃，但實際使用卻超出 1,820 公頃，根據用途的細明分類，2,700 公頃實際使用中的工業用途，有超過一半是作倉存用途，相信大部份是在棕土作業，是效益極低的土地使用。因此，香港並非土地不足，而是分配錯誤。

用地	規劃用地面積 (公頃)	實際用地面積 (公頃)	相差 (公頃)
住宅用地	9,980	7,800	+2,180
商業用地	400	500	-100
工業及倉存用地	880	2,700	-1820
政府 / 機構 / 社區用地	6,250	5,300	+950

事實上，要解決香港的住屋需要問題，只需要 200 公頃土地！規劃署的數據顯示，全港分別約有 1,414 公頃和 165 公頃有作業和沒有營運的棕地，主要位於新界西北和新界東北。綠色和平的研究更發現，發展 408 公頃的棕地造價僅 \$333 億元，比填海便宜 8 成，卻可興建近 14 萬伙公營房屋。同時，政府可引用《收回土地條例》以更快的速度解決房屋供應問題！可見，善用棕地（其中 234 公頃【17%】為政府土地）²¹ 取代「明日大嶼」，不但能確保香港的公共財政的穩健，也能更有效地處理房屋供應問題。那麼，為何政府不選擇「善用棕地」的方案？誰是「不善用棕地」的受害者？

18 https://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20200923/bkn-20200923000919739-0923_00822_001.html

19 <https://www.yearbook.gov.hk/2017/en/pdf/Appendices.pdf>

20 <https://www1.ozp.tpb.gov.hk/gos/default.aspx>

21 https://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/Brownfield/Report/Brownfield%20Study_ES_CHI.pdf

明日香港—— 重視人權與生態價值的「新城市議程」

第三屆聯合國住房和城市可持續發展大會（簡稱「人居三」）於 2016 年 10 月 17 日至 20 日在厄瓜多爾首都基多市召開，並通過「新城市議程」，承諾城市的發展不讓任何一個人掉隊（儘量照顧每一個人）、確保可持續和包容性的城市經濟、及確保環境可持續性。新城市議程更強調不同地理尺度規劃的重要性。

明顯地，明日大嶼人工島的計劃違反「新城市議程」的承諾。填海必然造成跨地域的海洋生態破壞，或令海洋或陸地物種的棲息地永久喪失。在中部水域興建人工島，除破壞該帶水域原來的珊瑚及長江露脊鼠海豚等的生態環境，亦會做成海上屏風效應，甚至引致不可逆轉的生態災難。在全球極端氣候下頻密出現的超強颱風，該人工島必會面對嚴峻的風暴潮及強颱風的衝擊。

其實，香港政府擁有全港大約百分之九十的土地（而全港建成面積不及百分之二十五），如果政府好好規劃，香港是有很多土地可以讓我們以新城市議程倡議的可持續發展方法來發展，以解決這個城市深層次的問題。

可持續發展原則

2015 年，聯合國通過了 2030 年可持續發展議程和 17 個可持續發展目標，提出這樣一個願景：「**在這個世界上，所有人都能在健康的星球上過上富有成效、充滿活力與和平的生活。**」17 個可持續發展目標，包括保護和修復地球、讓人可以過尊嚴平等的生活和是經濟繁榮充實。最重要是推動公平工作的制度和全面的合作。



圖 1

圖 1 中文大學可持續社區實驗室（2020）。《聯合國可持續發展目標、新城市議程、冬甩經濟理論》。擷取自 <https://bit.ly/2CyUvVR>

冬甩經濟模式 The Doughnut Model

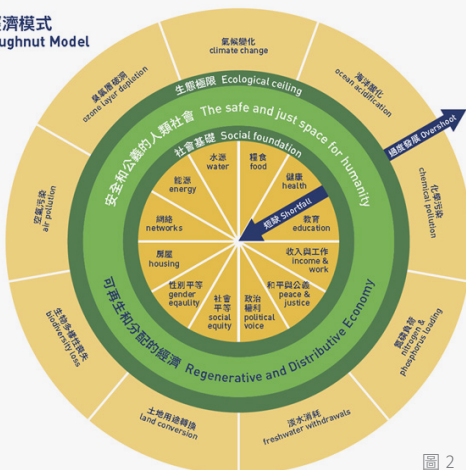


圖 2

對地球人類的關愛，讓發展服膺於地球和人類的福祉，也正是牛津學人 Kate Raworth 提出的冬甩經濟模式：發展不能衝擊生態的界限，發展是為保障每一個人都可以過有尊嚴的生活。

2016 年，聯合國通過了**新城市議程**，提出三大原則和四個機制：

不讓任何一個人掉隊，確保城市空間裏的平等權利和機會，以及消除貧困

確保可持續和包容型的城市經濟

推動城市的環境可持續性和韌性，對抗氣候危機

制定國家級的城市政策 National urban policies

在政府內部和持份者之間互相配合
Set up partnerships among government levels and other stakeholders

綜合的城市規劃和設計 Integrated urban planning and design

完善城市的形態和建築環境
Optimise the spatial dimension of the urban form

- 完整的城市和聚落系統
- 不同層級之間的政府互相配合
- Integrated systems of cities and settlements
- Cooperation among all levels of government

- 包容性經濟
- 有效率的資源運用
- 強韌的都市
- 可持續環境
- Inclusive economy
- Efficient use of resource
- Urban resilience
- Environmental sustainability

- 可預測的社會環境
- 包容的社會
- 良好的經濟發展
- 環境得以保護
- Predictable society
- Social inclusion
- Economic growth
- Protected environment

- 創造、維繫和分享可持續城市發展帶來的價值
- Create, sustain and share the values generated by sustainable urban development

更好的政府管治 Stronger urban governance

容納城市的不同持份者，並為其充權
empower and include urban stakeholders

有效和可持續的財政系統 Effective and sustainable financing frameworks

加強公共財政結構和商界注資
Strengthen municipal finance and local private fiscal systems

可持續的居住環境 Sustainable human settlement

圖 3

圖 2.3 中文大學可持續社區實驗室（2020）。《聯合國可持續發展目標、新城市議程、冬甩經濟理論》。擷取自 <https://bit.ly/2CyUvVR>

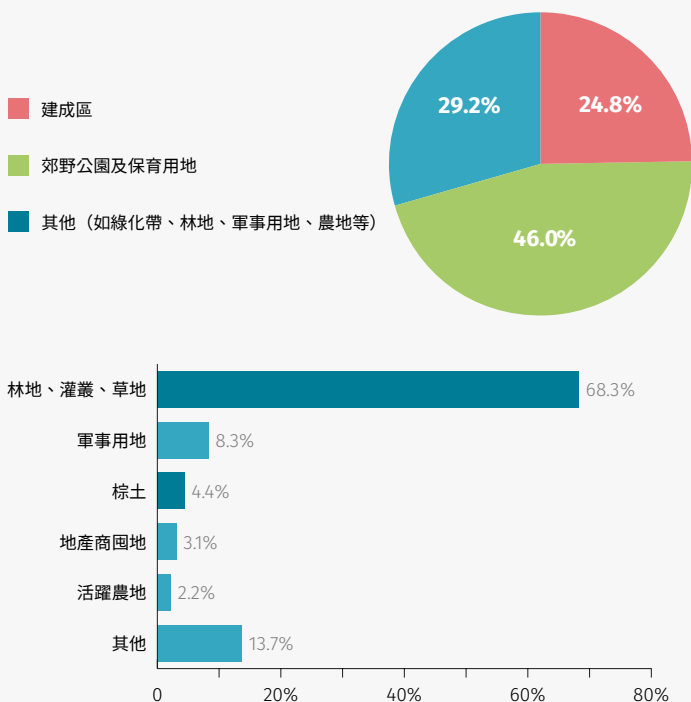
當世界也意識到保護地球和每一個地球人的重要性時，基督徒作為神的管家和必須終身持守神吩咐我們愛神愛人這召命的一群，我們可以不好好去守護香港的土地和人民嗎？

明日香港

守護大地，修復生態與愛神和愛人如己，是每一個基督徒的天職。雖然香港五分之一的建城區來自填海，但是氣候危機、全球暖化和水位上升，都在警告我們在岸邊發展的潛在危機。

香港真的缺乏土地而需要不斷填海嗎？

讓我們看一下有關的資料。香港有 1,111 平方公里的土地。我們只用了 24.8% 用來建設城市。有 46% 劃為郊野公園和保育區。還有 29.2% 不在城區，也不是保育地帶²²。



²² 香港土地用途 2019: https://www.pland.gov.hk/pland_tc/info_serv/statistic/landu.html.

一個更重要的資料是：香港政府其實擁有這個城市絕大部分的土地，土地短缺是不可能的事實。1904 年，香港殖民地政府完成新界土地丈量工作，合共丈量了 40,737 英畝（165 公里）土地²³。換句話說，全港 1,111 公里的土地，原住民最多只占 165 公里，即 15%。但是因為新市鎮的發展和其他基礎建設需要，政府徵收了不少位於沙田、大埔和屯門等的土地，所以在政府手上的土地應該接近 90%。

最近政府發表的棕地報告²⁴，也列明在政府土地上運作的棕地達 234 公頃，占了 17%。其中 51 公頃（西九文化區也只是 40 公頃而已）的棕土全是在政府土地上運作！

與其繼續填海，破壞生態，自製氣候危機，害己害人害生態，香港人是否應該集合各方力量，好好去認識自己的土地，做好資料收集的功夫，本著可持續發展的目標、冬甩經濟學和新城市議程，同心同德，一起去探索明日香港之路？

作為神的子民，我們在這探索的路上，應該扮演什麼的角色？

我們可以如何在這過程中，用神的智慧和愛，

去讓人認識創造主和祂賦予人類的天職？

23 薛鳳旋、鄭智文。《新界鄉議局史：由租借地到一國兩制》。香港：三聯書店（香港）有限公司，2011，320 頁。

24 奧雅納工程顧問與規劃署。新界棕地使用及作業現況研究。可行性研究。行政摘要。2019，26 頁。



禱文

《為我們大地祈禱的經文》

全能的主，祢臨在於宇宙萬物，
以及最卑微的受造物中。
祢以祢的柔和溫婉籠罩天地萬物，
求祢傾注祢愛的力量，
使我們能夠保護生命及美善。
求祢使我們滿溢平安，
好讓我們能夠彼此以兄弟姐妹相待，
而且己所不欲，勿施於人。

哦，弱小者的主，
請助我們拯救這世上被拋棄和被遺忘的人，
他們是祢的眼中瞳仁。
請癒合我們的生命，
好讓我們能保護世界，而非從中掠奪，
好讓我們能播種美善，而非污染破壞。
求祢打動那些只因貪圖利益，
就犧牲弱小者和大地的人的心。

求祢教導我們發現萬物的價值，
默觀祢的化工時讚嘆不已，
並承認在邁向祢永恆光輝的旅途上，
我們與每一個受造物都是緊密相連。
我們感謝祢天天與我們同在。
在我們為公義、仁愛及和平的奮鬥中，
求祢支持我們。

阿孟 / 阿們。

（節錄自教宗方濟各《願祢受讚頌》通諭）

基督徒護守大地聯盟

Bonum: Christians Caring for Creation

我們是一群基督徒團體，都關心「明日大嶼」計劃對香港未來的影響。我們以方案作為介入點，反思信仰與土地公義的關係與實踐，並促進信仰群體和教徒展現信仰的公共性，就「明日大嶼」方案及土地公義方面表達基督宗教的意見。歡迎個別教會邀請本聯盟成員帶領聚會或安排播放電影「砂戰風雲」(Sand Wars)。



出版資料

出版機構：

基督徒護守大地聯盟

Bonum: Christians Caring for Creation

設計：

楊子雋

2021 年 1 月